



**REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO 2018
CAMPIONATO ITALIANO WRC
CAMPIONATO ITALIANO RALLY TERRA
RALLY INTERNAZIONALI NON TITOLATI**

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare i motivi delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche non dovranno essere indicate nel presente documento. Qualora fossero presenti, il documento verrà restituito all'Organizzatore con richiesta di nuova compilazione. Il Regolamento compilato e firmato e gli allegati (vedere elenco art. 10) devono essere inviati ad ACI Sport - Commissione Rally, a mezzo posta elettronica ai seguenti indirizzi: margherita_tatarelli@csai.aci.it – UT0060@aci.it

L'ORGANIZZATORE AC BRESCIA titolare della licenza n. **16078** in corso di validità, con sede in **Via E. Ferrari 4/6 – 25134 Brescia** Tel. **030/2397334**, indice e organizza, in collaborazione con _____
_____ n. di licenza _____:

DENOMINAZIONE GARA **42° RALLY 1000 MIGLIA**
DATA DI SVOLGIMENTO **27-28 APRILE 2018** **ZONA** **Lombardia**

TIPOLOGIA Rally Nazionale Rally ENPEA
VALIDITA' Campionato Regionale Coefficiente **1,5**
 Campionato Italiano WRC
 Campionato Italiano Rally Terra
 Rally Internazionale non titolato

RICHIESTA DI CANDIDATURA PER TITOLAZIONE 2018 SI /NO

1. PROGRAMMA

	<u>località</u>	<u>data</u>	<u>orario</u>
Iscrizioni			
Apertura	BRESCIA	27-03-2018	12:00
Chiusura	BRESCIA	20-04-2018	24:00
Road Book			
Distribuzione	AC Brescia – Delegazione Diretta, Via Zanè 4 25087 Salò	21-04-2018 25-04-2018	08:00 - 12:00 18:00 – 22:00
Ricognizioni			
Con vetture di serie	da PS 2 a PS 9	21-04-2018	08:30 – 18:00
	da PS 2 a PS 9	26-04-2018	08:00 – 18:00
	Prova Spettacolo SSS1	26-04-2018	18:00 – 22:00

Targhe e numeri di gara

Distribuzione	Centro Commerciale Salò 2 Cunettone di Salò (BS)	durante le verifiche sportive	
Prima riunione Collegio Commissari Sportivi	Golf Club IL COLOMBARO	26-04-2018	18:00
Verifiche sportive ante-gara	Centro Commerciale Salò 2 Cunettone di Salò (BS)	26-04-2018 (riservato iscritti al CIWRC e piloti prioritari)	18:15 – 20:15
		27-04-2018 (tutti gli altri equipaggi)	08:00 – 11:00
Verifiche tecniche ante-gara	Officina SENTI TECNICA Via Enrico Fermi 34 – 25087 Salò (BS)	26-04-2018 (riservato iscritti al CIWRC e piloti prioritari)	18:45 – 20:45
		27-04-2018	08:30 – 11:30
Pubblicazione vetture e conc/cond ammessi	Golf Club IL COLOMBARO	27-04-2018	14:00
Partenza			
Parco Partenza (se previste)			
Partenza (TC O)	Centro Commerciale Salò 2 Cunettone di Salò	27-04-2018	18:15
Nuova partenza dopo un ritiro nelle gare che si svolgono in più giornate: orario limite entro il quale il Concorrente deve effettuare la comunicazione al Direttore di Gara:			
		27-04-2018	23:00
Arrivo	Salò – Lungolago Zanardelli	28-04-2018	18:40
Pubblicazione elenco vetture in verifica	Golf Club IL COLOMBARO	28-04-2018	18:40
Verifiche tecniche post-gara	Officina SENTI TECNICA	28-04-2018	dalle 18:40
Pubblicazione Classifiche	Golf Club IL COLOMBARO	28-04-2018	20:30
Premiazione	Salò – Lungolago Zanardelli	28-04-2018	dalle 18:40
Direzione e Segreteria di gara	Golf Club IL COLOMBARO	26-04-2018 27-04-2018 28-04-2018	17:00 – 20:45 08:00 – 23:00 07:30 – 21:00
Sala Stampa	Musesti Arreda Via E.Montale - 25087 Loc. Cunettone di Salò (BS)	26-04-2018 27-04-2018 28-04-2018	17:00 – 20:45 08:00 – 23:00 07:30 – 21:00
Albo Ufficiale di gara (ubicazione)	Golf Club IL COLOMBARO Via Colombaro 1, Cunettone di Salò		
Parco chiuso (ubicazione)	Centro Commerciale Salò 2 Cunettone di Salò		

2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale, alle Norme Generali e ai Regolamenti di Settore e alle altre disposizioni dell'ACI, secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

2.1 Organigramma

Commissari Sportivi

Massimo Rinaldi (CSN) Lic. n. **17467****Fabio Bertoncini** Lic. n. **49177****Riccardo Redaelli** Lic. n. **21563**

Direttore di Gara

Stefano Torcellan Lic. n. **54732** (agg.) **Alessandro Battaglia** Lic. n. **16798**

Commissari Tecnici

Andrea Melizza (CTN) Lic. n. **49175** **Diego Cedri** Lic. n. **74061****Alvaro Fogazzi** Lic. n. **48932** **Giampaolo Colla** Lic. n. **48926****Claudio Sangregorio** Lic. n. **229136**Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara) **Stanislao Lezzi** Lic. n. **59410**

Giudici di Merito (Uff. di gara)

TBA Lic. n. **TBA****TBA** Lic. n. **TBA**

Delegato allestimento Percorso (DAP)

Fabrizio Comuzzi Lic. n. **400599**

Medico di Gara

Graziano Guerini Lic. n. **236733**

Segretaria/o di Manifestazione

Eleonora Rizzi Lic. n. **215911**

Segretaria/o di Manifestazione (assistente)

Anna Vitale Lic. n. **72148**

Verificatori Sportivi

Claudia Armanelli Lic. n. **354854** **Amanda Franini** Lic. n. **371910****Marina Cavalleri** Lic. n. **73970** **Gabriella Trappa** Lic. n. **341208****Elena Croce** Lic. n. **359511** **Olga Osti** Lic. n. **229134****Marina Pea** Lic. n. **348072** **Francesco Sorbino** Lic. n. **222985**

Verificatori Tecnici

Marco Baronchelli Lic. n. **349169** **Michele Troiano** Lic. n. **299541****Marino Sebastiano** Lic. n. **73988** **Gualtiero Facchetti** Lic. n. **356556****Remigio Marigo** Lic. n. **354861**

Apripista

TBA Lic. n. **TBA****TBA** Lic. n. **TBA****TBA** Lic. n. **TBA**

Servizio di Cronometraggio curato da

FICR_Brescia

Capo Servizio di cronometraggio

Franco Bellomi

Compilatore delle classifiche

Franco BellomiCommissari di Percorso dello o degli A.C. di **BS, BG, CR, VR, LC, PR, VA, RO.**

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo. I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso. I Capo prova saranno identificati mediante pettorina rossa con dicitura specifica.

TEAM DI DECARCERAZIONE **REXT SRL** Lic. n. **338552**RESPONSABILE DELL'UFFICIO STAMPA **Vincenzo Branda – Tessera Ordine Giornalisti Pubblicisti 64400**

OSSERVATORE ACI SPORT (solo per rally internazionali NT)

3. NORME GENERALI**3.1 Caratteristiche del Percorso**Località di partenza **(TC 0) Cunettone di Salò – Centro Commerciale Salò2**Località di arrivo **Salò – Lungolago Zanardelli**

Province interessate dal percorso di gara **Brescia**

Lunghezza totale del percorso, Km. **415,030**

Lunghezza delle Prove Speciali Km. **124,480**

Numero dei Controlli Orari **24**

Lunghezza delle Prove Speciali **124,480**

Fondo stradale delle Prove Speciali **Asfalto**

L'Organizzatore dichiara di non aver variato il percorso rispetto all'edizione precedente

MEDIA ORARIA DICHIARATA Km/h **oltre 80 Km/h**

La Super Prova Speciale può essere effettuata all'inizio e/o alla fine di ogni tappa del rally.

3.2 Concorrenti e Conducenti ammessi

Numeri fissi assegnati per decisione della Giunta Sportiva:

N. 33: Max Rendina.

L'organizzatore è tenuto a riservare il numero fisso soltanto ai Piloti inseriti nel suddetto albo, non assegnandolo pertanto ad alcun altro conducente in tutte le gare della specialità.

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate entrambe Conducenti (1° e 2° Conducente), e quindi titolari di licenza di Conducente A, B, C/R, C Senior o C Nazionale in corso di validità, con le limitazioni indicate di seguito

I Conducenti (1° e 2° conducente) iscritti con vetture della classi: N4, Prod S4, R4, A8, Prod E8, Super 1600, R3C, R3T, RGT, FGT dovranno essere almeno titolari della licenza "C/R" Internazionale o C Senior.

I Conducenti (1° e 2° Conducente) iscritti con vetture delle classi: WRC, Super 2000, R5, K11 dovranno essere almeno titolari della licenza "C" Internazionale o C Senior e dovranno avere svolto e superato il "Test di abilitazione"; il 2° Conducente di queste vetture che non avesse svolto il "Test di abilitazione", non potrà, in ogni fase di gara, condurre la vettura.

I Concorrenti e i Piloti STRANIERI che desiderano partecipare ad una Gara nazionale o internazionale organizzata in Italia (le gare devono essere iscritte a calendario nazionale o internazionale) devono avere l'autorizzazione della propria ASN (Autorità Sportiva estera che ha rilasciato la licenza). L'autorizzazione deve essere presentata all'Organizzatore che ha l'obbligo di richiederla. L'assenza di tale documento, se portata a conoscenza dell'ACI o della FIA costituisce una violazione ai sensi degli artt. 2.3.10 e 3.9.4 del Codice Sportivo Internazionale, e comporta una sanzione.

a) Rally iscritti nel calendario nazionale

Saranno ammessi:

- i Concorrenti e i Conducenti titolari di licenza rilasciata dall'ACI;

b) Rally iscritti nel calendario delle gare nazionali a partecipazione straniera autorizzata

Saranno ammessi:

- i Concorrenti e i Conducenti titolari di licenza rilasciata dalla ACI;

- i Concorrenti e i Conducenti titolari di licenza rilasciata da una ASN straniera

e) Rally iscritti nel calendario internazionale

Saranno ammessi:

- i Concorrenti e i Conducenti titolari di licenza internazionale/nazionale rilasciata dalla ACI;

- i Concorrenti e i Conducenti titolari di licenza rilasciata da una ASN straniera.

3.3 Vetture ammesse

a) CAMPIONATO ITALIANO RALLY WRC

Saranno ammesse le seguenti vetture conformi alle prescrizioni dell'All. J:

WRC (1.6 e 2.0 turbo), Super 2000 (2.0 Atmosferico 1.6 Turbo), A8, Prod E8, K11, K10, Super 1600, Gruppo A fino 2000, Gruppo R (tutte le classi), Gruppo N (tutte le classi), RGT, FGT, Racing Start, R1 Nazionale, Racing Start Plus. Gruppo Prod S. Gruppo Prod E.

Non sono ammesse le auto storiche al seguito.

b) CAMPIONATO ITALIANO RALLY TERRA

Saranno ammesse le seguenti vetture conformi alle prescrizioni dell'All. J:

Super 2000 (2.0 Atmosferico - 1.6 Turbo), Super 1600, Gruppo A fino 2000 (con esclusione della classe K11), K10, Gruppo R (tutte le classi), Gruppo N (tutte le classi), RGT, Racing Start, R1 Nazionale, Racing Start Plus. Gruppo Prod S. Gruppo Prod E.

Nelle gare a coefficiente 0,75 saranno ammesse a partecipare anche le vetture A8/Prod E8/K11 ma saranno escluse dal punteggio del CIRT

e) RALLY INTERNAZIONALI NON TITOLATI:

Saranno ammesse le seguenti vetture conformi alle prescrizioni dell'All. J:

— WRC (1.6 e 2.0 turbo), Super 2000 (2.0 Atmosferico 1.6 Turbo), A8, Prod E8, K11, K10, Super 1600, Gruppo A fino 2000, Gruppo R (tutte le classi), Gruppo N (tutte le classi), RGT, FGT, Racing Start, R1 Nazionale, Racing Start Plus, Gruppo Prod S, Gruppo Prod E.

3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara**a) Iscrizioni**

Le iscrizioni saranno aperte dal **27 Marzo 2018 ore 12:00**

Le domande di iscrizione dovranno essere spedite al seguente indirizzo **Via E. Ferrari 4/6 – 25134 Brescia** entro il **20 Aprile 2018 ore 24:00**, esclusivamente tramite raccomandata, corriere o posta elettronica.

Le domande inviate per raccomandata devono essere anticipate via fax o posta elettronica con allegata la prova dell'avvenuto pagamento della tassa di iscrizione.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione.

Non saranno accettate più di n° **120** iscrizioni.

b) Targhe e numeri di gara

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa di gara da applicare nella parte anteriore della vettura;
- una targa porta numero, trasparente e adesiva, da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta numeri da applicare sulle portiere.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.

3.5 Tassa di iscrizione

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la seguente tassa di iscrizione stabilita nei limiti previsti dal Regolamento del relativo settore.

a) CAMPIONATO ITALIANO RALLY WRC (IVA esclusa)

	concorrente persona fisica	equipaggi under 23 (1° e 2° conduttore nati dopo il 31 dicembre 1994)
• Racing Start - R1A - R1A Naz	€ 585	€ 330
• Coppa R1 N0 – Prod S0 - N1 – Prod S1 - A0 (K0) – Prod E0 –	€ 500	€ 445
• A5 (K9) – Prod E5 - R1B – R1B Naz. N2 – Prod S2 - A6 – Prod E6 –	€ 660	€ 365
• K10 – R1C Naz,– R1T Naz, R.Start Plus Super 1600 – A7- Prod E7 - R3C - R3T –	€ 820	€ 445
• R3D - R2B - R2C – N3- Prod S3 - N4 – Prod S4 - RGT - FGT–	€ 995	€ 535
• A8 – Prod E8 - K11	€ 1140	€ 605
• Super 2000 (2.0 atmosferico-1.6 turbo) - R4 - R5	€ 1195	€ 635
• WRC	€ 1300	€ 885

Concorrenti Persone Giuridiche: Tutte le tasse di iscrizione sopra indicate saranno maggiorate del 20%.

b) CAMPIONATO ITALIANO RALLY TERRA COEFF. 0,75 (IVA esclusa)

	concorrente persona fisica	equipaggi under 23 (1° e 2° conduttore nati dopo il 31 dicembre 1994)
• Racing Start/R1/R1A Naz	€ 435	€ 260
• N0 – Prod S0 - N1 – Prod S1 A0 (K0) – Prod E0 - A5 (K9) – R1B – R1B Naz.	€ 455	€ 275
• N2/Prod S2/A6/Prod E6/K10/ R.Start Plus/R1 T Naz. /R1 CNaz.	€ 485	€ 290

• N3/Prod S3/A7/Prod E7/ S1600/R3C/R3T/R2B/R2C	€ 510	€ 305
• S2000/A8/Prod E8/RGT/N4/Prod S4 R4/R5/A8/Prod E8/K11	€ 600	€ 360

Concorrenti Persone Giuridiche: Tutte le tasse di iscrizione sopra indicate saranno maggiorate del 20%.

b1) CAMPIONATO ITALIANO RALLY TERRA COEFF. 1 (IVA esclusa)

	concorrente persona fisica	equipaggi under 23 (1° e 2° conduttore nati dopo il 31 dicembre 1994)
• Racing Start - R1A - R1A Naz	€ 635	€ 355
N0 - Prod S0 - N1 - Prod S1 - A0 (K0) - Prod E0 A5 (K9) - Prod E5 - R1B - R1B Naz.	€ 710	€ 390
• N2 - Prod S2 - A6 - Prod E6 K10 - R1C Naz. - R1T Naz. - R.Start Plus	€ 870	€ 470
• N3 - Prod S3 - A7 - Prod E7	€ 995	€ 535
• Super 1600 - R3C - R3T - R3D - R2B - R2C	€ 1045	€ 560
• N4 - RGT - Prod S4	€ 1190	€ 630
• Super 2000 (2.0 atmosferico/1.6 turbo) - R4 - R5	€ 1245	€ 660

Concorrenti Persone Giuridiche: Tutte le tasse di iscrizione sopra indicate saranno maggiorate del 20%.

c) RALLY INTERNAZIONALI NON TITOLATI (IVA esclusa)

	concorrente persona fisica	equipaggi under 23 (1° e 2° conduttore nati dopo il 31 dicembre 1994)
• Racing Start - R1A - R1 A Naz. N0 - Prod S0 - N1 - Prod S1 - A0 (K0) - Prod E0	€ 465	€ 270
• A5 (K9) - Prod E5 - R1B - R1 B Naz. N2 - Prod S2 - A6 (K10) - Prod E6	€ 535	€ 305
• R1 C Naz. - R1 T Naz. - R.Start Plus N3 - Prod S3 - A7 - Prod E7	€ 660	€ 365
• Super 1600 - R3C - R3T - R3D - R2B - R2C N4 - Prod S4 - A8 - Prod E8	€ 745	€ 410
• K11 - RGT - FGT	€ 850	€ 460
• Super 2000 (2.0 atmosferico 1.6 turbo) - R4 - R5	€ 885	€ 480
• WRC	€ 960	€ 515

Concorrenti Persone Giuridiche: Tutte le tasse di iscrizione sopra indicate saranno maggiorate del 20%.

In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista nel successivo articolo 3.7, lettera b), gli importi delle tasse di iscrizione saranno maggiorati di **250,00 €**. Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

3.6 Assicurazioni

L'Organizzatore conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conducenti da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni.

3.7 Pubblicità

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor **Museo Mille Miglia – Concessionaria Mini Nanni Nember – Sia Fuel -**

b) Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari per un totale di 1600 cm2.

L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture. Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.

4 OBBLIGHI GENERALI

4.1 Verifiche

Gli equipaggi ammessi dovranno presentarsi al completo e con la propria vettura alle verifiche sportive e tecniche ante-gara secondo il programma (art. 1 del presente Regolamento) e gli orari di convocazione individuale. Ogni ritardo sull'orario di presentazione sarà penalizzato a discrezione dei Commissari Sportivi o del Giudice Unico.

Le verifiche ante-gara hanno lo scopo di accertare la conformità dei documenti amministrativi e sportivi richiesti per l'ammissione alla gara (licenze, associazione ACI, certificato di idoneità fisica, patente, ecc.) e la conformità delle vetture alla regolamentazione tecnica e di sicurezza.

In sede di verifiche tecniche ante gara i Commissari Tecnici provvederanno al controllo del corretto posizionamento e della conformità delle cinture e degli attacchi delle stesse, del sedile, dell'ancoraggio del dispositivo di ritenzione della testa sul casco, del casco stesso e dell'abbigliamento ignifugo.

4.2 Sicurezza dei conduttori

- Durante le prove speciali i conduttori dovranno obbligatoriamente indossare un casco di tipo omologato allacciato ed avere le cinture allacciate, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza, pena l'esclusione.
- Tutti i Piloti che venissero trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza devono essere esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva.
- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.
- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.
- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso a bordo della vettura dovrà essere esposta, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.
- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.
- A carico dei conduttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi o il Giudice Unico adotteranno provvedimenti disciplinari.
- E' obbligatorio un "sistema di localizzazione" per tutte le vetture in gara, Tracking Sistem, esclusivamente con finalità di ausilio alla Direzione di Gara, così come previsto alla NG Rally.

4.3 Identificazione dell'equipaggio

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara. La scheda d'identità dovrà essere visibile dall'esterno. Le pellicole antideflagrazione dovranno essere trasparenti ed incolori. Se il regolamento di gara autorizza le pellicole argentate o fumè delle aperture devono consentire di vedere dall'esterno il pilota e l'interno della vettura.

4.4 Ricognizioni

L'organizzatore dovrà mettere i Conduttori nella condizione di poter effettuare le ricognizioni in una unica giornata.

Nel caso in cui preveda una seconda giornata di ricognizioni, essa dovrà essere programmata nel fine settimana precedente allo svolgimento del rally.

Le ricognizioni dovranno essere effettuate, dopo la consegna del Road Book e della scheda di ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara. Per ogni Prova Speciale è ammesso un numero massimo di tre passaggi; nelle gare titolate FIA sono ammessi un numero massimo di due passaggi. Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione. Ogni ricognizione effettuata al di fuori del giorno e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara per i provvedimenti di conseguenza.

4.5 Test con le vetture di gara (shakedown)

Il seguente tratto di strada **Partenza in corrispondenza del cimitero di Puegnago (Via dei Laghi) in direzione Soprazzocco per 2.040 Km** sarà messo a disposizione dei concorrenti, dalle ore **08:45 alle 11:45 e dalle 13:30 alle 15:45** dei giorni **venerdì 27 Aprile 2018** per l'effettuazione di test con le vetture di gara.

CAMPIONATO ITALIANO RALLY WRC – CAMPIONATO ITALIANO RALLY TERRA:

- Lo shakedown sarà previsto per le vetture condotte da Piloti Prioritari e per le vetture delle classi WRC, A8, K11, S 2000, R5.
- I conduttori delle vetture non appartenenti alle classi sopra indicate, possono anche essi partecipare allo shakedown; agli interessati sarà richiesta una tassa maggiorata di € **150,00 (IVA inclusa)**
- ~~- Lo shakedown sarà previsto per tutte le vetture~~

RALLY INTERNAZIONALI NON TITOLATI:

- ~~- Lo shakedown sarà facoltativo. Ai conduttori interessati a partecipare allo shakedown sarà richiesta una tassa maggiorata di € _____~~
- ~~_____ - Lo shakedown sarà previsto per tutte le vetture~~

4.6 Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nell'art. 1.17 della NG Rally .

4.7 Assistenza

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un chilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 13,2 della NG Rally) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book. Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza. L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

4.8 Numero pneumatici e loro verifiche per C.I. WRC e CIRT

Tutti i Concorrenti all'uscita del C.O. di partenza nel caso la prima Prova Speciale non sia preceduta dal Parco Assistenza o all'uscita di ogni Parco Assistenza e di ogni Remore Service, dovranno fornire ai Commissari Tecnici, mediante apposito modulo, l'elenco dei codici a barre degli pneumatici a bordo della propria vettura.

L'elenco dei codici a barre degli pneumatici presenti a bordo della vettura deve includere, nell'apposita sezione del modulo, anche i codici già indicati in precedenza, sino al raggiungimento del numero massimo degli pneumatici consentiti.

Nel caso in cui la prima giornata di gara preveda solo una Super Prova Speciale, non seguita da altre prove speciali, non sarà necessario fornire ai Commissari Tecnici, mediante apposito modulo, l'elenco dei codici a barre degli pneumatici presenti a bordo della propria vettura,

Il conteggio del numero massimo degli pneumatici utilizzabili decorre dal momento in cui è prevista la prima consegna ai Commissari Tecnici del modulo contenente i codici a barre e comunque non sono da conteggiare quelli per lo shake down e quelli per la super prova speciale, se prevista nei modi sopra indicati.

I Commissari Tecnici potranno verificare, in qualsiasi momento della manifestazione la corrispondenza tra gli pneumatici dichiarati e quelli effettivamente presenti a bordo, anche mediante sistemi d'identificazione aggiuntivi all'uso dei codici a barre.

E' responsabilità del Concorrente assicurarsi della corretta fornitura dei codici a barre degli pneumatici da utilizzare. I Concorrenti ai quali fossero contestati errori e/o discrepanze saranno sanzionati con l'esclusione dalla manifestazione dei propri Conduuttori.

a) C.I. WRC

Sarà possibile un utilizzo massimo di 40 **12** pneumatici.

Nel numero di pneumatici utilizzabili non sono inclusi quelli per lo Shakedown.

Nel caso in cui la prima giornata di gara preveda solo una Super Prova Speciale, non seguita da altre prove speciali, non sarà necessario fornire ai Commissari Tecnici, mediante apposito modulo, (in duplice copia, una da consegnare al concorrente)l'elenco dei codici a barre degli pneumatici presenti a bordo della propria vettura, Il conteggio del numero massimo degli pneumatici utilizzabili decorre dal momento in cui è prevista la prima consegna ai Commissari Tecnici del modulo contenente i codici a barre e comunque non sono da conteggiare quelli per lo shake down e quelli per la super prova speciale.

b) CIRT

Sarà possibile un utilizzo massimo di:

- ~~-12 pneumatici nei rally a coeff. 1,5;~~
- ~~-10 pneumatici nei rally a coeff. 1;~~
- ~~-8 pneumatici nei rally a coeff. 0,75.~~

~~Nel numero di pneumatici utilizzabili non sono inclusi quelli per lo Shakedown.~~

4.8.1 Numero pneumatici e loro verifiche per Internazionali non titolati

Sarà possibile un utilizzo massimo di 12 pneumatici.

Tutti i Concorrenti delle vetture WRC, R5, Super 2000, R4, N4, Prod S4, A8, Prod E8, K11, Super 1600, R3C/T, RGT, FGT, R2C e R2B

all'uscita del C.O. di partenza nel caso la prima Prova Speciale non sia preceduta dal Parco Assistenza o all'uscita di ogni Parco Assistenza e di ogni Remore Service, dovranno fornire ai Commissari Tecnici, mediante apposito modulo, l'elenco dei codici a barre degli pneumatici a bordo della propria vettura.

L'elenco dei codici a barre degli pneumatici presenti a bordo della vettura deve includere, nell'apposita sezione del modulo, anche i codici già indicati in precedenza, sino al raggiungimento del numero massimo degli pneumatici consentiti.

Il conteggio del numero massimo degli pneumatici utilizzabili decorre dal momento in cui è prevista la prima fornitura ai Commissari Tecnici del modulo contenente i codici a barre.

I Commissari Tecnici potranno verificare, in qualsiasi momento del Rally la corrispondenza tra gli pneumatici dichiarati e quelli effettivamente presenti a bordo, anche mediante sistemi d'identificazione aggiuntivi all'uso dei codici a barre.

E' responsabilità del Concorrente assicurarsi della corretta fornitura dei codici a barre degli pneumatici da utilizzare. I Concorrenti ai quali fossero contestati errori o/o discrepanze saranno sanzionati con l'esclusione dal Rally dei propri Conducenti.

4.9 Rifornimento di carburante

I conducenti dovranno utilizzare unicamente il carburante ufficiale (mono-carburante) che sarà loro distribuito, a pagamento, all'interno delle zone di refuelling dalla ditta **PANTA Distribuzione SPA**

Ai concorrenti che partecipano con vetture diesel e GPL il rifornimento di tali vetture, nel corso della gara, deve avvenire all'interno della zona refuelling dove i concorrenti provvederanno a rifornirsi con mezzi propri. Le vetture a GPL potranno anche fare rifornimento in aree di servizio pubbliche (distributori di carburante), che l'organizzatore avrà eventualmente individuato lungo il percorso e comunicato ai concorrenti.

Nei rally del Campionato Italiano Rally Terra a coeff. 0,75, validi anche per lo Challenge Raceday, l'obbligatorietà dell'utilizzo del carburante ufficiale (mono-carburante) è previsto solo per i concorrenti partecipanti al Campionato Italiano Rally Terra che vogliono acquisire il relativo punteggio. A tale proposito dovranno utilizzare effettivamente durante la gara il carburante in oggetto

4.10 Paraspruzzi Nei rally su fondo sterrato è consentito l'utilizzo di paraspruzzi.

5. SVOLGIMENTO

5.1 Parco partenza (se previsto)

Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre le loro vetture al parco partenza predisposto a _____ nell'orario che sarà comunicato nel corso delle verifiche ante-gara. Nel parco partenze sarà in vigore il regime di parco chiuso. I ritardi saranno penalizzati in ragione di € _____ per ogni minuto primo di ritardo.

5.2 Ordine di partenza

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni del RdS.

5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali) Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

5.4 Ora ufficiale L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario **UTC / GPS**

5.5 Parco chiuso di fine gara

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a **Centro Commerciale Salò 2 – Cunettone di Salò**.

e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso, dopo la sua apertura, non sarà/sarà sorvegliato a cura dell'Organizzatore.

6. PENALITA'

Vedere allegati alla Norma Generale.

7. RECLAMI E APPELLI

7.1 Reclami

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti nella norma generale.

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e montaggio il cui ammontare sarà deciso

inappellabilmente dai Commissari Sportivi o dal Giudice Unico, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario indicato nel RSN.

Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

7.2 Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti dalla norma generale. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro **1500,00**.

8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

Generale; Gruppo; Classe; Femminile; Under 25; Speciali.

9. PREMI

I premi d'onore di gara non sono tra loro cumulabili (relativamente a gruppi e classi). Pertanto si deve assegnare solo il premio maggiore. Detta regola non si applica ai premi della classifica assoluta che quindi sono cumulabili.

9.1 Premi d'onore

- Classifica generale **ai primi 10 classificati**
- Tutte le altre classifiche: ai primi 3 equipaggi classificati
- Ai primi tre classificati di ogni classe della Racing Start
- ~~Scuderie:~~ _____
- Scuderia alla quale appartiene il vincitore assoluto della gara (nel caso in cui il pilota l'abbia indicata nella scheda di iscrizione e purché titolare di licenza ACI. Oppure al Concorrente, solo se Persona Giuridica)
- Altri premi d'onore

Luca Livella – 1° Pilota bresciano classificato

Eligio Butturini – Equipaggio con la miglior somma dei tempi P.S. 5 / 9 “Pertiche – Eligio Butturini”

Il presente regolamento particolare di gara é approvato in data **03/04/2018** con numero di approvazione n. **RM/22/2018**